

všechny stavbou dotčené uliční vstupy (poklopy, uliční mříže, šoupátkové, hydrantové a ventilové poklopy) budou výškově usazeny v souladu s nově navrženou niveletou komunikace

Před započítáním zemních a bouracích prací je nutné zajistit (vybraná zhotovitelská firma) vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů dotčených orgánů. Veškeré zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti podzemních inženýrských sítí, rozvodů a kořenových systémů musí být prováděny po předchozím přesném vytyčení tras sítí jejich správci s velkou opatrností nejlépe ručně. Při realizaci budou dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005.

Při zhutnění pláně je nutné dodržet minimální hodnoty modulu přetvárnosti Edef,2. Modul přetvárnosti je nutné ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006. Projektant při návrhu konstrukcí uvažuje s modulem přetvárnosti podloží Edef,2 stanovený na povrchu pláně min. hodnoty 30 MPa nebo 45 MPa. V případě, že bude zjištěna jiná hodnota je tuto skutečnost nutné konzultovat s projektantem.

Vypracoval	Hlavní projektant	 <div>ING. ONDŘEJ PAVELKA projektové práce a poradenství v oblasti dopravních staveb tel.: +420 739 719 776 e-mail:projekce@atlas.cz Oškovbrň 7, 28906 Opolany</div>			
Vedoucí projektu	Technická kontrola				
Ing. Ondřej Pavelka					
Objednatel :			Souřadnicový systém		S-JTSK
Město Kolín, Karlovo nám. 78, 280 12 Kolín			Výškový systém		Bpv
Akce : Stavební úpravy komunikace pro cyklisty a pěší v ul. Masarykova			Formát :		22xA4
			Datum :		12/2017
			Stupeň :		DSP
			Z.Č. :		19/17/OP
Výkres :			Měřítko :		Příloha :
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			1:50		C.4